

ZAKRES REMONTU DŹWIGÓW

Dźwig ul. Stokłosy 2/4 kl. I - osobowy nr 31270106049.

Dane techniczne:

- Ilość przystanków – 8,
- Ilość dojeżdż – 1,
- Zasilanie silnika – 3x400 V, 50 Hz,

Należy wykonać:

1. Wymianę zespołu napędowego z posadowieniem, kołem zdawczym i linami nośnymi dla $Q = 550$ kg.
2. Wymianę aparatury sterowej na mikroprocesorową.
3. Wymianę instalacji elektrycznej w szybie i maszynowni.
4. Wymianę pionów elektrycznych zasilających dźwig, likwidacja wyłączników.
5. Montaż systemu powiadamiania ekip ratowniczych (GSM).
6. Wymianę zderzaków.
7. Montaż ramy przeciwwagi, malowanie elementów przeciwwagi (obciążniki).
8. Wymianę ogranicznika prędkości z obciążką.
9. Wymianę drzwi harmonijkowych (autobusowych).
10. Wymianę kaset przyzywowych na przystankach (wspólnych dla dźwigów pracujących w grupie) – przyciski antywandalowe, hermetyczne, z podświetleniem – kolor zielony, uaktywnienie przycisku – zmiana na kolor czerwony.
11. Zainstalowanie piętrowskazywacza na parterze - wersja podtynkowa.
12. Białkowanie szybu oraz malowanie prowadnic przeciwwagi.
13. Malowanie niewymienianych elementów w maszynowni – ściany i sufit, belki nośne, i pozostałe elementy metalowe.
14. Wykonanie dokumentacji projektowej rejestracyjnej.
15. Wymiana instalacji w szybie grupy dźwigów oraz podłączenie do sterowania, czas wyłączenia obu dźwigów nie może przekroczyć 8 godzin.



Po wykonaniu ww. prac **WYKONAWCA** zobowiązany jest zgłosić dźwigi do badania przez Urząd Dozoru Technicznego.

Zdemontowane, kompletne zespoły napędowe należy przekazać **ZAMAWIAJĄCEMU** i złożyć je we wskazanym przez niego miejscu. Pozostałe elementy **WYKONAWCA** utylizuje na swój koszt.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

Two handwritten signatures in blue ink. The first signature on the left is a stylized 'J' with a vertical line. The second signature on the right is a more complex, cursive signature.